



FIA Historic Hill Climb Championship

The coefficient of the Competition for FIA Historic Hill-Climb Championship is: 2

ELIGIBLE VEHICLES:

Category 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Category 1

(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Category 1

(TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-seat)

Category 2 (G2, H1, HR)

Category 2

(T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Category 2

(TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Category 3 (H2, I, IR)

Category 3

(T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Category 3

(TSRC, HST 1-5, S2/2)

Category 4 (J1, JR)

Category 4

(T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 to 31.12.1985)

D1 up to 1600cm³

D2 up to 2000cm³

D3 over 2000cm³

Category 4

(TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D4 up to 2000cm³

D5 over 2000cm³

D6 SN up to 2500cm³

D7 SN up to 3000cm³

Category 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Category 5

E1 1919-1953 no capacity limitation

E2 1954-1982 up to 1600cm³

E3 1954-1982 up to 2000cm³

E4 1983-1990 up to 1600cm³

E5 1983-1990 up to 2000cm³

Period J2 cars (T, CT, GT, GTS) are authorised to take part in all the Competitions, but without scoring Championship points.



Campionato Italiano Montagna Autostoriche

Vetture Ammesse

Sono ammesse le seguenti vetture: T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E (1947-1961) - F (1962-1965) - G1 (1966-1969) - GR (1966-1971)

T (T/TC) Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GT (GT/GTS) Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC (periodi D-E-F-GR) Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) BC del periodo HR (1972-1976)

T-TC-GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.

GTP Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977-1981) BC del periodo IR (1977-1982)

T-TC-GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.

Sil Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) gruppi N, A e B. BC del periodo JR (1983-1990) e Sport Nazionale.

Gruppo N Classe 1150-1400-2000-oltre 2000 c.c.

Gruppo A Classe 1150-1400-1600-2000-oltre 2000 c.c.

Gruppo B Classe 1600- oltre 1600 c.c.

BC del periodo JR Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC del periodo JR (deominate Sport Nazionale) Classe 2500 – 3000

Le vetture JR classe 3000 cc. sono limitate a quelle denominate "Sport Nazionale" con motore Alfa Romeo 3000-12V e Alfa Romeo 2500-12V.

Raggruppamento "Classiche"

Vetture del periodo J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.

Gruppo N e A Classe 1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

Gruppo B Classe 1600-oltre 1600 e/o sovralimentate.

Raggruppamento "Monoposto"

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K FIA

E1 Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione cilindrata

E2 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm³

E3 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm³

E4 Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm³

E5 Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm³

Formule Addestrative CSAI: Formula 875 Monza - Formula 850 - Formula Italia - Formula Abarth - Formula

Alfa Boxer

LE VETTURE DEL RAGGRUPPAMENTO "CLASSICHE" e "MONOPOSTO" SONO AUTORIZZATE A PARTECIPARE ALLA COMPETIZIONE SENZA PRENDERE PUNTI PER IL CAMPIONATO.

**SONO AMMESSE ALLA GARA UN MASSIMO DI 35 VETTURE MODERNE
CON ESCLUSIONE DI QUELLE APPARTENENTI ALLA CLASSE E2M**